

Yhteiskäyttöautot Lahdessa

Eetu Hannelin

Tilastotieteet apuna

- Dataa kerätty Päijät-Hämeestä, Etelä-Karjalasta, Pirkanmaalta ja Uudeltamaalta
- 99 vastaajaa
- Tulkittu käyttäen tilastollisia menetelmiä sekä laadullisesti
 - Hypoteesien testaus, tilastollinen merkitsevyys ja Spearmanin korrelaatio muuttujien välillä
- Tilastollisesti merkitsevä tulos=Voidaan tehdä johtopäätöksiä perusr ryhmään. Esim. suomalaisiin kaupunkilaisiin
- Vahva korrelaatio=Ei kerro syy-seuraussuhteita, mutta asiayhteyksien todennäköisyyttä.
 - Esim. Jos käyttäjällä on kohtelias ajotyyli hän silloin todennäköisemmin myös käyttää säännöllisesti yhteiskäyttöautopalveluita. Säännöllinen käyttö ei kuitenkaan välttämättä johdu suoraan kohteliaasta ajotyylistä.



Tutkimuksen perusjoukko

- Perusjoukkona alun perin ajateltiin olevan Suomen kansalaiset
- Tilastollisesti ajatellen näytteen olisi pitänyt olla 5x suurempi kuvataksaan suomalaisia luotettavasti
- Näyte kuvaa hyvin Etelä- ja Keski-Suomalaisia urbaanissa ympäristössä eläviä ihmisiä

Näyte

Olennaiset näytetekijät

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|
| Suomalaisia | Keski-ikäluokat vähemmän edustettuina kuin perusjoukossa | Urbaniassa ympäristössä eläviä | Enemmän äärimmäisiä persoonallisuuspiirteitä omaavia <ul style="list-style-type: none">Keskimäärin tyyppillistä ihmistä extravertimpiä, sovinnollisempia, tunnollisempia, vakaampia ja avoimempia | 98 %:lla oli aiempaa tuntemusta yhteiskäyttöautoista. Joka neljäs oli käyttänyt. | Taluskoko keskimäärin 3,69 Suomessa keskimäärin 2,72 | Auton omistustaso 0,69. Suomessa 0,5. | Koulutustaso hieman korkeampi keskimäärin |
|-------------|--|--------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|



Näyte kuvaa yleisesti hyvin aktiivisia keskiluokkaisia Suomalaisia aika hyvin

Johtopäätökset

- Käyttäjien näkökulma
- Kaupungin näkökulma

Käyttäjien näkökulma

- Käyttäjätilanne
 - Todella harva on vielä vaihtanut omistusautosta yhteiskäyttöautoihin
 - Syinä: Epäileväisyys nopeasta saatavuudesta, tietämättömyys kustannuseduista ja luottamattomuus, siihen että pystyy samaan kuin oma auto
 - Lähes jokainen, joka aikoo vaihtaa yhteiskäyttöautoihin aikoo myös luopua omistusautosta
 - Monen auton omistajat eivät kuitenkaan mielellään siirry
 - Leasing-autojen vuokalaiset eivät yleisesti aio siirtyä yhteiskäyttöautopalveluiden piiriin
 - N. 9/10 vastaajista olisi valmis vaihtamaan yhden omistusautoistaan pois
 - Hyvin tyytyväisiä yhteiskäyttöautopalveluihin
 - Erityisen tyytyväisiä hyvin tunnetasapainoiset ja myötätuntoiset käyttäjät
 - Yhteiskäyttöautopalveluja suosivat käyttäjätyyppit
 - Luottavaisia teknologiaa kohtaan, avoimuus teknologiaa kohtaan, kohtelias ajotyyli, itsesuuntautuneisuus, motivoitunut monipuoliseen liikkumiseen
- Käyttäjän sisäisiä muutuskannustimia
 - Avoimuus teknologialle, luottaa teknologiaan, arvostaa kevyttä ja julkista liikennettä, motivoitunut suorittamaan ja yleiseen hyväntekoon
- Hyötyjä käyttäjälle
 - Uuden teknologian kokeilu ja oppiminen
 - Yhteisön jäsen
 - Palkitsevuutta arvojen tukemisesta
 - Merkittäviä kustannussäästöjä liikkumisessa
 - Vähemmän huolta ja ajankäyttöä autoiluun liittyen
 - Jättää tilaa enemmän harrastamiselle
 - Kaikentyyppisille käyttäjille mahdollisuus käydä viikonloppureissuilla
 - Mahdollisuus tehdä arkisia askareita helpommin
 - Harrastukset, kaupassakäynti ja lähialueille matkaaminen

Kaupungin näkökulma

- Liikennesysteemi
 - Vähemmän ajoneuvoja ja paikallisia, että globaaleja päästöjä
 - Vähemmän onnettomuusriskejä
 - Tietyökustannusten laskeminen
- Sosiaalinen systeemi
 - Uuden teknologian nopeampi levittyminen
 - Kokemuksellisuus
 - Yhteisöllisyyttä
 - Onnettomuusriskit vähentyvät
 - Ihmispotentiaalin menetyksen vähentäminen
 - Kaupunkilaisille terveyshyötyjä
 - Edestakainen yhteiskäyttöautopalvelu vaikuttaa kevyen liikenteen lisäämiseen epäsuorasti
 - Pienhiukkaspäästöjen merkittävä vähentäminen
 - NOx ja CO-päästöjen vähentäminen

Kaupungin näkökulma

- Tietyt käyttäjän piirteet nostavat yhteiskäyttöautopalvelun kannattavuutta kaupungille
 - Tunnollinen, myötätuntoinen ja kohtelias ajotyyli -> Ajavat turvallisesti
 - Edestakaisen yhteiskäyttöautopalvelun suosiminen -> eivät vähentäneet terveellistä liikkumista
 - Ajamisesta nauttiminen -> käyttivät useammin mieluummin yhteiskäyttöautoja
 - Harrastusten paljous -> käyttivät useammin mieluummin yhteiskäyttöautoja
- Tietyt yhteiskäyttöautopalvelun piirteet nostavat yhteiskäyttöautopalvelun kannattavuutta kaupungille
 - Taloyhtiöautot
 - Kannustaa säännölliseen käyttöön ja vähentää parkkipaikkatarpeita -> enemmän tilaa puistoille, virkistysalueille tai muille palveluille
 - Edestakaisinmatka-autot
 - Vähentävät omistusautojen määrää
 - Pieni määrä kelluvia yhteiskäyttöautoja
 - Turisteille, lomailijoille tai satunnaistarpeellisille helppo tapa liikkua keskusta-alueella
 - Pieni määrä vertaisjakamista
 - Kasvattaa yhteisöllisyyden tunnetta, nopeuttaa teknologian leviämistä ja takaa eri sosiaaliluokkaisille mahdollisuuden liikkua kustannustehokkaasti
 - Voi vaikuttaa paljon erilaisten kaupunkilaisten positiiviseen kanssakäymiseen, jos vakuutukset yritykseltä ovat kattavat